

MOTRot

Hielera conservadora de órganos



20 de marzo de 2019

Alcala villagomez Mario; Martinez Velazquez Lizbeth; Murguia chavez nadia sarahi

Ing. Mecatrónica; Proyecto Anual

Nombre del proyecto:

Modulo Transportador de Órganos de trasplantes. (MOTROT)

Necesidad:

El transportar un órgano para trasplante es una necesidad que se tiene al momento de una tragedia, al hacer el procedimiento de traslado y recepción al donante es un proceso delicado que requiere precisión quirúrgica.

Problemática:

Evitar que el órgano se deteriore al momento de traslado es fundamental ya que existe mucha demanda y pocos donadores, lo que conlleva el evitar el factor de riesgo al rechazo por un órgano fuera de condiciones ideales.

Objetivos:

1. Mejorar la preservación de los órganos durante los traslados
   1. Investigación sobre el traslado de órganos en condiciones ideales.
   2. Investigación del sistema de conservación de temperatura.
   3. Investigación de mecanismo de apertura y cierre de puerta.
   4. Investigación del sistema de monitoreo y control de acceso.
   5. Sistema de alimentación de voltaje y autonomía. (Fuente de alimentación del módulo)
2. Reducir la tasa de rechazo por órganos fuera de “condiciones ideales”.
3. Reducir los daños que sufren durante el proceso de traslado.

Meta:

Realizar la producción de una hielera con un sistema de apertura segura y que nos indique las condiciones del órgano, para su fácil transportación, así como mantener seguro al órgano. Sin olvidar que debe ser ligero y portátil.

Cronograma de actividades:

[Cronograma de actividades.xlsx](Cronograma%20de%20actividades.xlsx)

Marco Teórico:

Prologo:

Para este proyecto nos basaremos en una seria de investigaciones comenzado desde la preservación, almacenaje y traslado de órganos, para que nuestra hielera cuenta cuente con las condiciones necesarias para su buena preservación, sin olvidar que tiene que ser ligera, fácil de transportar y debe de contar con un fácil manejo para el usuario que dese manejarlo.

Desarrollo:

Conclusiones:

Bibliografía: